

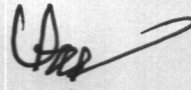
**PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 241...)**

- Số ký hiệu VBĐ: 52/ĐS...-HĐ... Ngày 05 tháng 3 năm 2024
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng Cty ĐSM
- Ngày trình: 06/3/2024..... Người trình: Nguyễn Thị Quý
- Người xử lý văn bản: Ông Nguyễn Thanh Hải

**Nội dung xử lý**

- Lãnh đạo chi
- Các phòng cq.
- Các ga Hoàng Mai → Pháo Tự

**LÃNH ĐẠO CHI NHÁNH**



Mã văn bản: công văn số 512  
Số văn bản: 13635  
Ngày ban hành: 06/03/2024

Handwritten text, possibly a signature or stamp, located in the center of the page. The text is mirrored and appears to be bleed-through from the reverse side of the document.

Handwritten signature or initials, located in the lower-left quadrant of the page. The text is mirrored and appears to be bleed-through from the reverse side of the document.

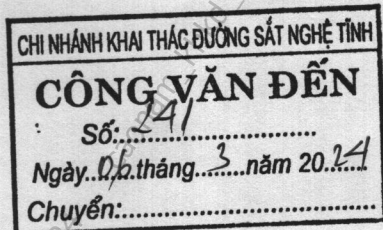
ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN  
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP  
**TỔNG CÔNG TY**  
**ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 512/ĐS-KHKD  
V/v nhập các thông tin liên quan  
và kiểm đếm tổn thất năng lực xếp dỡ.

Hà Nội, ngày 05 tháng 3 năm 2024

Kính gửi:



- Các công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội, Sài Gòn;
- Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt (Ratracco);
- Các chi nhánh Khai thác Đường sắt Hà Nội, Sài Gòn, Hà Lạng, Hà Thái Hải, Lào Cai, Hà Lào, Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Ga Đồng Đăng.

Để triển khai Quyết định số 1674/QĐ-ĐS ngày 22/11/2023 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc ban hành quy định khai thác và sử dụng đường xếp dỡ tại các ga đường sắt. Tiếp theo văn bản số 4336/ĐS-KHKD ngày 29/12/2023 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hướng dẫn cho các đơn vị Vận tải cách nhập các thông tin bổ sung cho quá trình xếp dỡ trên hệ thống "*Quản trị vận tải hàng hoá*" (sau đây gọi tắt là hệ thống QTHH). Tổng công ty Đường sắt Việt Nam bổ sung thêm một số hướng dẫn và yêu cầu các đơn vị liên quan thực hiện các công việc như sau:

I. Nguyên tắc chung:

- Tiền tổn thất năng lực xếp dỡ được tính theo Quy định khai thác, sử dụng đường xếp dỡ tại các ga đường sắt ban hành theo Quyết định số 1674/QĐ-ĐS ngày 22/11/2023 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; Cơ sở để xác định mức thời gian xếp dỡ được quy định tại quyết định số 169/QĐ-HĐQT ngày 31/12/2018 của Hội đồng quản trị Công ty CPVT ĐS Hà Nội, quyết định số 653/QĐ-VTSG ngày 14/12/2018 của Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.
- Dữ liệu làm căn cứ tính toán là dữ liệu từ hệ thống QTHH.
- Đối với các ga có quy định ca đợt xếp dỡ, thời gian giao xe nếu nằm ngoài các khoảng thời gian ca đợt theo quy định thì quy về thời điểm bắt đầu của ca đợt tiếp theo.

- Đối với các ga chưa có quy định ca đọt, căn cứ tình hình thực tế để nhập thời gian giao xe phù hợp.

- Thời gian xếp dỡ được tính từ thời điểm giao xe (đã quy chiếu theo ca đọt) đến khi tác nghiệp xong.

## II. Các công ty vận tải:

- Chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị nhập đầy đủ, chính xác thông tin về biện pháp xếp dỡ, các thông tin về thời gian tác nghiệp thương vụ, lưu ý nhập chính xác thông tin tác nghiệp xếp dỡ ở đường nhánh (nếu có).

STT	Mã xe	Số vận đơn	Tên hàng	Chủ gửi	Chủ nhận	Tuyến	Công ty vận tải	Đơn vị	Đơn vị xếp dỡ	Đơn vị xếp dỡ	Thời gian
1	202	117078	Bột sắn khô	Nguyễn Văn A	Nguyễn Văn B	8.2	...	...	...	...	...

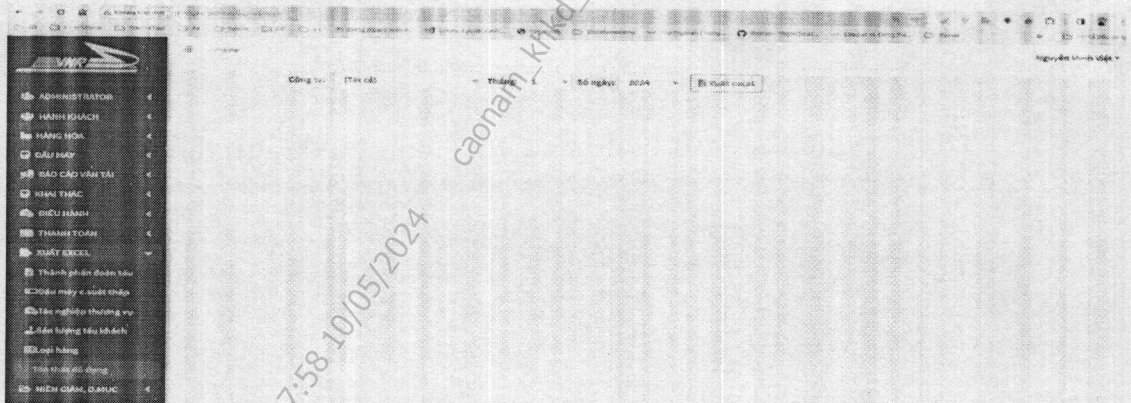
- Hiện nay vẫn còn tồn tại những vận đơn không nhập tác nghiệp thương vụ hoặc nhập thiếu biện pháp xếp dỡ. Cuối tháng Tổng công ty sẽ trích xuất các dữ liệu nhập thiếu để các Công ty Vận tải chấn chỉnh các bộ phận liên quan.

- Khi phát sinh các nguyên nhân khách quan từ phía điều hành chạy tàu làm ảnh hưởng đến thời gian xếp dỡ, các đơn vị vận tải báo với ga sở tại để nhập thời gian và lý do khấu trừ thời gian toa xe đỗ đọng làm tổn thất năng lực xếp dỡ vào hệ thống.

- Bộ phận kiểm đếm của các Công ty vận tải, để kiểm đếm thông tin về tình tiền tổn thất đỗ đọng, truy xuất thông tin từ phần mềm Thống kê của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ở mục: **“Điều hành/ Tổn thất đỗ đọng”** hoặc vào link sau: <http://thongke.dsvn.vn/dhanh/dhttd>, báo cáo này có 2 mức, mức tổng hợp và mức chi tiết tại từng ga.

			PHỤC VỤ		ĐƯỜNG	
					10/00 CƯỜNG	10/00 CƯỜNG
1	Chi nhánh KTDs Cao Lỗ	739	92,77	1.113.240	0	1.113.240
3.1	Phố Lã	118	92,77	5.113.240	0	1.113.240
7	Chi nhánh KTDs Hà Lào	342	1.022,83	25.907.200	0	25.907.200
2.1	Phố Độc	17	673,90	13.270.440	0	13.270.440
2.2	Lâm Thao	320	863,40	10.337.760	0	10.337.760
2.3	Đô Thị	5	36,66	1.199.700	0	1.199.700
3	Chi nhánh KTDs Hà Lương	38	22.093,80	22.093.800	0	22.093.800
3.1	Đô Lương	14	414,13	7.432.300	0	7.432.300
3.2	Đông Sơn	12	22,65	286.200	0	286.200
3.3	Lạc Sơn	11	525,91	10.240.820	0	10.240.820
3.4	Cố Thành	1	136,01	4.099.600	0	4.099.600
4	Chi nhánh KTDs Hà Thủ Hữu	702	9.276,98	198.379.020	0	198.379.020
4.1	Vệ Cách	17	17,00	204.000	0	204.000
4.2	Hà Phương	340	2.086,00	38.194.320	0	38.194.320
4.3	Văn Viên (Hà Nội)	230	1.893,75	24.203.820	0	24.203.820
4.4	Cố Loa	175	5.720,13	135.807.180	0	135.807.180
5	Chi nhánh KTDs Hà Nội	100	13.253,81	240.096.790	0	240.096.480
5.1	Hà Nội (Hà Nội)	18	20,05	240.600	0	240.600
5.2	Giảng Sơn (Hà Nội)	602	11.666,02	162.621.480	0	161.621.480
5.3	Văn Điển	180	3.474,77	58.824.420	0	58.824.420
6	Chi nhánh KTDs Hà Thành	332	4.356,21	77.832.340	0	77.812.140
6.1	Phủ Lý	1	0,93	11.160	0	11.160
6.2	Thịnh Xuyên	2	30,73	409.140	0	409.140

- Để có dữ liệu đầy đủ về thời gian tác nghiệp thương vụ truy xuất mục “**Xuất dữ liệu/Tồn thất đồ động**” hoặc vào link <http://thongke.dsvn.vn/export/ttdd> để tiến hành trích xuất dữ liệu.



### III. Các Chi nhánh Khai thác Đường sắt:

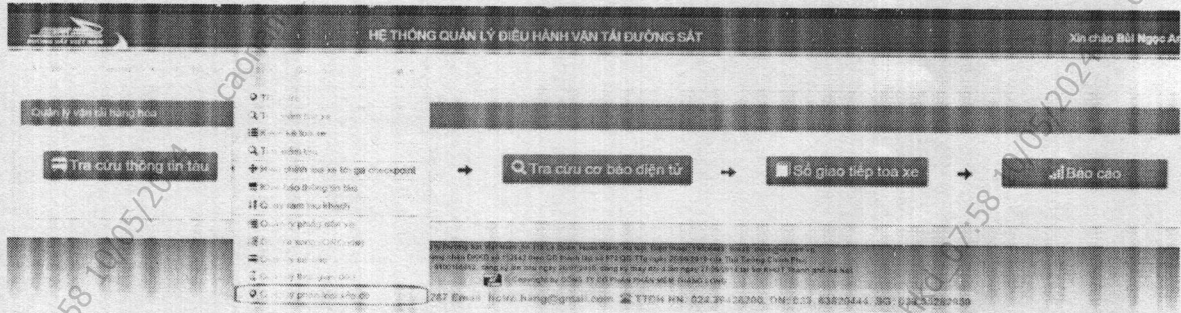
- Đối với các ga có ca đợt xếp dỡ cố định, các chi nhánh khẩn trương hoàn thiện quy định về ca đợt xếp dỡ gửi về Tổng công ty qua ban Kế hoạch Kinh doanh. Đồng thời thông báo quy định về ca đợt xếp dỡ cho các Công ty Vận tải để biết và bố trí xếp dỡ hợp lý, hiệu quả.

- Đối với các ga Checkpoint: xác minh, thống nhất thời gian và lý do khấu trừ thời gian đồ động toa xe làm tồn thất năng lực xếp dỡ với các đơn vị Vận tải và nhập vào hệ thống QTHH theo các bước sau:

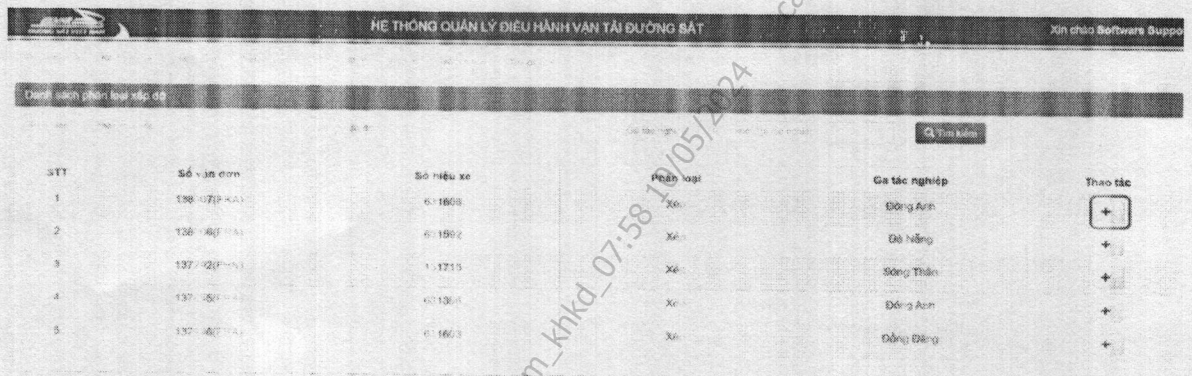
+Chọn phần quản lý phân loại xếp dỡ trong menu vị trí.

+Trong màn hình quản lý phân loại xếp dỡ thực hiện tìm kiếm các vận đơn đã được nhập phân loại xếp dỡ (hệ thống giới hạn danh sách theo ga quản lý của tài

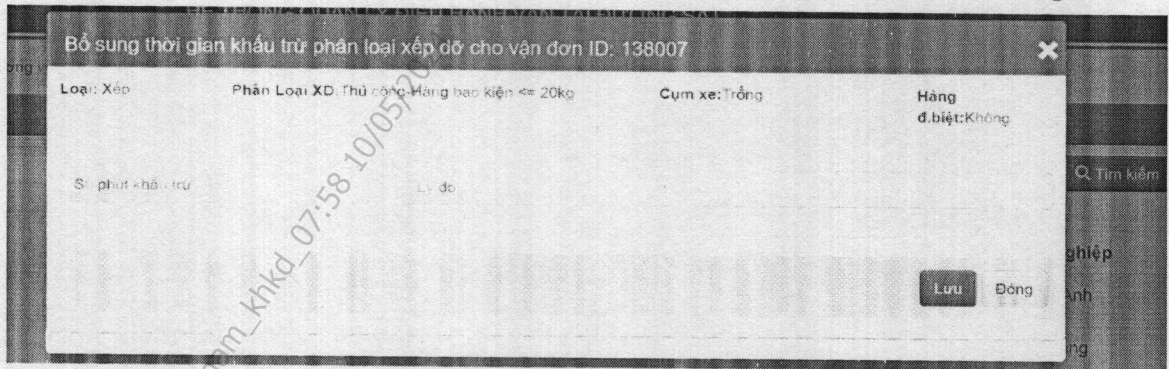
khoản đăng nhập).



+Nhấn biểu tượng + để mở popup nhập thời gian khấu trừ.



+Điền số phút khấu trừ, lý do nếu có. Nhấn lưu để lưu thông tin đã nhập.



- Đối với các ga không phải là ga Checkpoint: *Chi nhánh khai thác cử nhân viên nhập các thông tin này.* Các ga sau khi xác minh, thống nhất thời gian và lý do khấu trừ thời gian đỗ động toa xe làm tổn thất năng lực xếp dỡ với các đơn vị vận tải, báo các thông tin cần thiết với Chi nhánh khai thác để nhập các thông tin trên vào hệ thống.

- Để tính toán chính xác thời gian đỗ động toa xe làm tổn thất năng lực xếp dỡ, yêu cầu các bộ phận liên quan nhập chính xác thời điểm giao xe (chức năng sẵn có từ trước của Hệ thống QTHH) cho các đơn vị vận tải. Các thời gian đỗ động kéo dài tại ga ngoài thời gian đã thuộc về trách nhiệm của các công ty vận tải đã được xác

định, được quy trách nhiệm về các đơn vị khai thác và điều hành chạy tàu, sẽ có các quy định về thống kê và chế tài sau.

- Lưu ý: Chỉ nhập thời gian khấu trừ ảnh hưởng đến đoạn thời gian từ khi giao xe đến khi tác nghiệp xong, các nguyên nhân khác ảnh hưởng ngoài đoạn thời gian này không được tính là thời gian khấu trừ. Ví dụ: 1 xe đỗ cất lại ga, sau đó phải đợi 2h để có máy dòn đưa xe vào vị trí xếp dỡ, giao xe cho bên vận tải để tiến hành dỡ hàng (thời điểm giao xe nhập vào hệ thống là thời điểm này), sau đó phải tạm đình chỉ dỡ để dòn sắp xếp lại vị trí các toa xe tại vị trí xếp hàng, quá trình dòn này mất 30 phút. Như vậy, chỉ nhập thời gian khấu trừ là 30 phút mà không tính 2h đợi máy dòn.

Trên đây là các quy định và hướng dẫn nhập liệu và tính toán tiền tổn thất năng lực xếp dỡ do động xếp, động dỡ gây nên. Yêu cầu các đơn vị nghiêm túc thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu gặp vướng mắc các đơn vị phản ánh về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam qua ban Kế hoạch Kinh doanh (đầu mối liên hệ Nguyễn Minh Việt 091.207.5955).

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TGD (b/c);
- Phó TGD Phan Quốc Anh (b/c);
- Ban VT, TCKT;
- Trung tâm ĐHVT;
- Lưu: VT, KHKD.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC  
KT. TRƯỞNG BAN KẾ HOẠCH KINH DOANH  
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**Phạm Văn Dũng**

