

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành “Quy định Liên hiệp lao động và
kiểm tra thiết bị khu ga” trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam**

HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017;

Căn cứ Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25/6/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thành Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do nhà nước làm sở hữu;

Căn cứ Nghị định số 11/2018/NĐ-CP ngày 16/01/2018 của Chính phủ ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 893/QĐ-ĐS về việc ban hành “Quy trình chạy tàu và công tác đồn” ngày 09/7/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Xét đề nghị của Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Tờ trình số 2468/TTr-ĐS ngày 14/9/2021 về việc ban hành Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày ký, thay thế cho Quyết định số 654/QĐ-ĐS ngày 28/5/2015, bãi bỏ Quyết định số 1704/QĐ-ĐS ngày 22/12/2016 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam. Các quy định trước đây trái với Quyết định này đều bãi bỏ.

Điều 3. Thành viên Hội đồng thành viên, Ban Tổng giám đốc, Chánh văn phòng, Trưởng các Ban của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Thủ trưởng các đơn vị thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các Công ty Cổ phần, Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Kiểm soát viên TCT ĐSVN;
- Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN ĐSVN;
- Lưu: VT, VT (02).

**TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
CHỦ TỊCH**

Vũ Anh Minh

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

QUY ĐỊNH

**Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị
khu ga Trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam**
(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-ĐS ngày tháng năm 2021
của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)

Chương I
QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định này quy định cách thức tổ chức, phối hợp hoạt động giữa các tổ chức, cá nhân có hoạt động trong phạm vi các ga Đường sắt thuộc phạm vi quản lý của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam bao gồm các hoạt động sản xuất kinh doanh trong ga và kiểm tra thiết bị khu ga.

2. Đối tượng áp dụng

Quy định này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân, có liên quan đến hoạt động Đường sắt trong phạm vi các ga Đường sắt thuộc phạm vi quản lý của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Điều 2. Giải thích từ ngữ

Trong quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Liên hiệp lao động khu ga là công tác phối hợp tổ chức, thực hiện nhiệm vụ giữa các đơn vị Đường sắt có liên quan đến hoạt động sản xuất của khu ga.

2. Liên hiệp kiểm tra thiết bị khu ga là công tác phối hợp tổ chức, thực hiện nhiệm vụ kiểm tra những công trình, thiết bị Đường sắt có liên quan đến chạy tàu khu ga.

3. Các đơn vị Đường sắt là các đơn vị cơ quan thuộc phạm vi quản lý của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có tham gia hoạt động phục vụ vận tải trong khu vực ga.

Điều 3. Mục đích của Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga

1. Triển khai thực hiện các quy định tại điều 283, 284 của Quyết định số 893/QĐ-ĐS về việc ban hành “Quy trình chạy tàu & công tác dồn” ngày 09/7/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam. Đảm bảo duy trì các hệ thống công trình, thiết bị (đường, ghi, cầu cân, tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe) có liên quan đến chạy tàu luôn vận hành trong điều kiện kỹ thuật cho phép.

2. Thống nhất điều hành và phối kết hợp thực hiện giữa các tổ chức, các cá nhân thuộc các đơn vị Đường sắt trong khu ga để:

a) Chấp hành nghiêm chỉnh Luật Đường sắt, Luật phòng cháy chữa cháy, Luật bảo vệ môi trường, Nghị định, Thông tư, Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Đường sắt và các quy định của pháp luật, các văn bản của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an toàn mọi mặt và sản xuất, kinh doanh của từng đơn vị khu ga.

b) Thực hiện các biện pháp tăng cường đảm bảo an toàn vận tải Đường sắt, an toàn lao động, an toàn cháy nổ, vệ sinh môi trường, giữ vững an ninh trật tự, an toàn xã hội và xây dựng ga, khu ga đạt tiêu chuẩn "Chính quy - Văn hóa - An toàn".

c) Không ngừng nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng.

Điều 4. Yêu cầu của Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga

1. Hoạt động của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga phải được tiến hành thường xuyên đúng quy định, đảm bảo giữ gìn, bảo trì cơ sở hạ tầng, trang bị kỹ thuật trong ga và các đơn vị Đường sắt trong khu ga luôn ở trạng thái hoạt động tốt nhất.

2. Phải luôn coi trọng sự phối hợp công tác, Liên hiệp lao động, trao đổi thông tin cũng như chủ động giải quyết công việc theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm của từng đơn vị Đường sắt trong khu ga.

Chương II

QUY ĐỊNH CỤ THỂ ĐỐI VỚI CÔNG TÁC LIÊN HIỆP LAO ĐỘNG KHU GA VÀ KIỂM TRA THIẾT BỊ KHU GA

Mục A. Quy định cụ thể đối với công tác "Liên hiệp lao động khu ga"

Điều 5. Thành phần trong tổ chức Liên hiệp lao động khu ga

1. Chủ tịch tổ chức Liên hiệp lao động khu ga là Trưởng ga.

2. Thành viên tổ chức Liên hiệp lao động khu ga là Thủ trưởng hoặc người được ủy quyền, người đại diện hợp pháp của các đơn vị Đường sắt liên quan trong khu ga và thủ trưởng của các bộ phận làm việc tại khu ga (Cung đường, Cung Thông tin Tín hiệu, Trạm khám chữa Toa xe, Trạm Đầu máy, Trạm Vận tải, Đội chắn...).

Điều 6. Nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga

1. Nhiệm vụ, trách nhiệm

a) Quy định lịch họp Liên hiệp lao động khu ga định kỳ để kiểm điểm việc thực hiện kết luận cuộc họp tháng trước và bàn biện pháp phối hợp giữa các đơn vị trong khu ga nhằm thực hiện tốt kế hoạch sản xuất kinh doanh của từng đơn vị, bảo đảm an toàn vận tải Đường sắt, nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng, an toàn các mặt và an ninh trật tự trong khu ga. Trường hợp không thực hiện, thực hiện không đúng sẽ bị xem xét, hoặc đề xuất xem xét trách nhiệm theo quy định.

b) Thống nhất kiến nghị với lãnh đạo các cấp (Tổng công ty, Công ty, Chi nhánh Khai thác Đường sắt, Chi nhánh Vận tải, Đầu máy, Toa xe, Cầu đường, Thông tin tín hiệu...) về việc đầu tư, nâng cấp, sửa chữa, cải tạo thiết bị phục vụ chạy tàu, nhà ga phục vụ hành khách và các đơn vị Đường sắt trong khu ga, các nội dung phát sinh trong công tác Liên hiệp lao động gây nguy cơ mất an toàn chạy tàu (công tác bảo chắn, việc thực hiện tác nghiệp của nhân viên trực tiếp liên quan đến chạy tàu...), công tác đảm bảo an ninh trật tự khu ga.

c) Chủ động phối kết hợp chặt chẽ với Công an và Chính quyền địa phương địa bàn ga, các đơn vị quản lý tài sản, thiết bị, phương tiện để bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn xã hội, bảo vệ tài sản trong khu ga, an toàn phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường.

d) Chỉ đạo phối hợp thực hiện các biện pháp xây dựng ga và khu ga "Chính quy – Văn hóa – An toàn".

đ) Báo cáo với cấp uỷ Đảng, phối hợp với các tổ chức quần chúng trong khu ga để thực hiện tốt những nội dung nêu trong Quy định này.

e) Thường xuyên phối hợp theo dõi, nắm bắt sản lượng hàng hóa và hành khách để có biện pháp điều hành sản xuất kịp thời.

g) Ngoài việc phối hợp thực hiện kiểm tra Quy trình tác nghiệp của các đơn vị theo quy định, Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga có trách nhiệm phối hợp kiểm tra giám sát trực tiếp công tác phục vụ hành khách và chủ hàng (bán vé, kiểm soát ra vào ga, xếp dỡ hàng hóa) công tác đón gửi tàu qua chắn đường ngang trong khu vực ga.

h) Chịu trách nhiệm trước Tổng công ty Đường sắt Việt Nam khi không thực hiện đúng đủ theo chức năng nhiệm vụ được giao đặc biệt đối với công tác phục vụ khách hàng, chất lượng phục vụ khách hàng làm giảm sản lượng, doanh thu vận tải.

2. Quyền hạn

a) Triệu tập và chủ trì họp Liên hiệp lao động khu ga định kỳ.

b) Triệu tập họp Liên hiệp lao động khu ga đột xuất theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền hoặc khi trong khu ga có vụ việc làm ảnh hưởng đến sản xuất, kinh doanh và an toàn các mặt, cần họp để có biện pháp chấn chỉnh, khắc phục kịp thời.

c) Được quyền yêu cầu các thành phần trong Liên hiệp khu ga thông báo kết quả về việc xử lý các tồn tại đã nêu trong cuộc họp tháng trước và hình thức xử lý kỷ luật các nhân viên vi phạm của đơn vị (hoạt động trong khu ga) trong thực hiện Nội quy, Quy định nơi làm việc, Quy tắc quản lý kỹ thuật ga, Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Đường sắt hoặc thiết bị hoạt động có nguy cơ làm ảnh hưởng đến sản xuất, gây ra mất an toàn vận tải Đường sắt, an ninh trật tự trong khu ga.

d) Trường hợp không kịp xin ý kiến cấp có thẩm quyền, nếu để chậm trễ sẽ có nguy cơ uy hiếp đến an toàn các mặt hoặc gây hậu quả, được quyền và chịu trách nhiệm quyết định tại chỗ các biện pháp nhằm ngăn chặn kịp thời không để xảy ra hậu quả, sau đó báo cáo ngay cấp trên trực tiếp biết những quyết định của mình và xin ý kiến chỉ đạo.

đ) Báo cáo bằng văn bản đến Chi nhánh Khai thác Đường sắt khi các thành viên Hội đồng không dự họp cũng như không chấp hành theo các nội dung kết luận của Hội đồng Liên hiệp lao động khu ga.

Điều 7. Nhiệm vụ và trách nhiệm của các thành viên trong Liên hiệp lao động khu ga

1. Chủ động phối hợp chặt chẽ với Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga để hoàn thành nhiệm vụ được giao của đơn vị, chấp hành nghiêm túc các nội dung kết luận trong cuộc họp Liên hiệp lao động khu ga và thực hiện tốt công tác xây dựng ga và khu ga đạt tiêu chuẩn "Chính quy – Văn hóa – An toàn". Trường hợp không thực hiện, thực hiện không đúng sẽ bị xem xét hoặc đề nghị xem xét trách nhiệm theo quy định.

2. Báo cáo cấp ủy Đảng, phối hợp chặt chẽ với Công đoàn và Đoàn Thanh niên trong khu ga thường xuyên giáo dục người lao động, Cán bộ công nhân viên trong đơn vị nâng cao ý thức tổ chức kỷ luật, chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và các Văn bản của Tổng công ty Đường sắt để thực hiện tốt công tác quản lý sản xuất, kinh doanh vận tải, bảo vệ giữ gìn kết cấu hạ tầng Đường sắt trong khu ga, đảm bảo an ninh trật tự và an toàn các mặt trong khu ga.

3. Phải trực tiếp (hoặc ủy quyền cho người khác khi có lý do chính đáng) tham gia đầy đủ các cuộc họp định kỳ và đột xuất của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga và đề xuất các biện pháp để phối kết hợp triển khai thực hiện.

4. Đề nghị Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga triệu tập họp Liên hiệp lao động khu ga bất thường để giải quyết các nội dung theo yêu cầu trong trường hợp thật sự cần thiết.

5. Chấp hành tuyệt đối các quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga tại điểm d khoản 2 điều 6 quy định này, trường hợp có ý kiến khác với quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga thì khi chấp hành giải quyết xong công việc báo cáo kịp thời với cấp trên quản lý trực tiếp để giải quyết theo thẩm quyền.

6. Báo cáo cấp trên quản lý trực tiếp các Quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga để thống nhất chỉ đạo thực hiện.

7. Báo cáo kịp thời bằng văn bản các sai phạm của Chủ tịch hội đồng Liên hiệp lao động khu ga đến Chi nhánh khai thác Đường sắt liên quan và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Điều 8. Nội dung họp Liên hiệp lao động khu ga

1. Kiểm điểm công tác phối hợp thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của mỗi đơn vị.

2. Kiểm điểm đánh giá công tác phối hợp trong công tác phục vụ hành khách, chủ hàng nhằm nâng cao chất lượng phục vụ.

3. Kiểm điểm đánh giá công tác phối hợp trong việc thực hiện Biểu đồ chạy tàu, tác nghiệp kỹ thuật... công tác đảm bảo an toàn giao thông vận tải Đường sắt.

4. Kiểm điểm đánh giá công tác phối hợp trong công tác bảo vệ an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ, công tác vệ sinh, môi trường...

5. Kiểm điểm đánh giá công tác phối hợp trong việc thực hiện các phong trào và các chỉ thị, nghị quyết... có liên quan chung của khu ga.

6. Các nội dung khác... (căn cứ tình hình thực tế, căn cứ từng thời điểm cụ thể của từng khu ga để bổ sung nội dung cho phù hợp).

Mục B. Quy định cụ thể đối với công tác "Liên hiệp kiểm tra thiết bị khu ga"

Điều 9. Định kỳ thời gian tổ chức kiểm tra thiết bị khu ga

Công tác kiểm tra thiết bị khu ga phải được tiến hành mỗi quý một lần đối với các ga đặc biệt và ga loại 1 bao gồm: "Lào Cai, Xuân Giao, Tiên Kiên, Hải Phòng, Yên Viên, Đồng Đăng, Hà Nội, Giáp Bát, Bim Sơn, Vinh, Đồng Hới, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng, Kim Liên, Diêu Trì, Nha Trang, Sóng Thần, Sài Gòn", đối với các ga khác phải được tiến hành mỗi tháng một lần.

Điều 10. Thành phần trong tổ chức kiểm tra thiết bị khu ga

1. Trưởng ga là Chủ tịch hội đồng kiểm tra định kỳ các công trình và thiết bị Đường sắt theo quy định tại điều 283, 284 của Quy trình chạy tàu & công tác đồn ngày 09/7/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Thủ trưởng hoặc người được ủy quyền, người đại diện hợp pháp hoặc Trưởng các bộ phận (Cung trưởng, Trạm trưởng...) đơn vị được giao trực tiếp quản lý các công trình, thiết bị liên quan đến công tác tổ chức chạy tàu trong phạm vi ga (Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt, Đầu máy, Toa xe, Thông tin Tín hiệu) làm ủy viên Hội đồng kiểm tra các công trình và thiết bị Đường sắt theo điều 283, 284 của Quy trình chạy tàu & công tác đồn ngày 09/7/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Điều 11. Nhiệm vụ và quyền hạn của Chủ tịch hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga

1. Nhiệm vụ của Chủ tịch

a) Triệu tập và chủ trì họp kiểm tra thiết bị khu ga theo quy định của điều 283, 284 của Quy trình chạy tàu & công tác đồn ngày 09/7/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để tổ chức kiểm tra thiết bị và kiểm điểm việc thực hiện Nghị quyết cuộc họp tháng trước.

b) Thống nhất biện pháp giải quyết các phát sinh trước và trong quá trình kiểm tra thiết bị, đảm bảo duy trì hệ thống các công trình, thiết bị (đường, ghi, cầu cân, Tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe...) luôn vận hành trong điều kiện kỹ thuật cho phép.

c) Thống nhất kiến nghị với lãnh đạo các cấp (Tổng công ty, Công ty, Chi nhánh, Đầu máy, Toa xe, Cầu Đường, Thông tin Tín hiệu) về những vấn đề phát sinh trong quá trình kiểm tra thiết bị mà các Thủ trưởng các đơn vị được giao quản lý (duy tu, bảo dưỡng) công trình, thiết bị không giải quyết được hoặc vượt thẩm quyền giải quyết; Trong kiến nghị cần nêu rõ những vấn đề phát sinh cần được giải quyết ngay để đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn cháy nổ.

d) Định kỳ (hàng tháng, quý, năm) thống kê báo cáo kết quả hợp kiểm tra thiết bị khu ga, kết quả giải quyết các vướng mắc và tồn tại, gửi về cấp trên trực tiếp quản lý.

2. Quyền hạn của Chủ tịch

a) Quy định lịch, triệu tập họp và kiểm tra thiết bị khu ga.

b) Yêu cầu các đơn vị trong Hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga giải quyết các vướng mắc, tồn tại sau kiểm tra; hoặc kiến nghị cấp trên để giải quyết theo thẩm quyền.

c) Yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị được giao quản lý, duy tu, bảo dưỡng các công trình, thiết bị Đường sắt trong khu ga: thông báo bằng văn bản kết quả xử lý tồn tại về trang thiết bị phục vụ chạy tàu theo cam kết của từng đơn vị tại cuộc họp trước đó.

d) Trường hợp không kịp xin ý kiến lãnh đạo cấp trên hoặc nếu để chậm trễ có nguy cơ uy hiếp đến an toàn chạy tàu, an toàn cháy nổ, được quyền và chịu trách nhiệm: đình chỉ sử dụng các công trình, thiết bị (đường, ghi, cầu cân, tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy, toa xe) bị hỏng, thiết bị có sai số kỹ thuật quá hạn độ cho phép nhưng không có các biện pháp khắc phục kịp thời đảm bảo an toàn hoặc xét thấy việc tiếp tục sử dụng công trình, thiết bị không đảm bảo an toàn chạy tàu và sau đó báo cáo ngay Điều độ chạy tàu tuyến và cấp trên trực tiếp biết quyết định đó.

đ) Báo cáo bằng văn bản đến Chi nhánh Khai thác Đường sắt khi các thành viên Hội đồng không tham dự các cuộc kiểm tra thiết bị khu ga cũng như không thực hiện việc giải quyết những vấn đề phát sinh trong quá trình kiểm tra thiết bị theo các nội dung kết luận của Hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga.

Điều 12. Nhiệm vụ và trách nhiệm của các thành viên trong "Hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga"

1. Tham gia đầy đủ và đúng thành phần tham dự các cuộc kiểm tra thiết bị khu ga do Chủ tịch hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga triệu tập.

2. Đề xuất phương án và tổ chức thực hiện các biện pháp kỹ thuật cần thiết, tiến hành sửa chữa, khắc phục ngay các hư hỏng của hệ thống công trình, thiết bị (sau kiểm tra) để đảm bảo an toàn chạy tàu, duy trì công tác chạy tàu, dồn dịch an toàn, không gián đoạn.

3. Chấp hành tuyệt đối các quyết định của Chủ tịch hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga tại điểm d khoản 2 điều 11 Quy định này. Trường hợp có ý kiến khác với quyết định Chủ tịch hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga thì khi giải quyết xong công việc báo cáo cấp trên quản lý trực tiếp để giải quyết.

4. Định kỳ hàng tháng (hàng quý) các Thành viên hội đồng phải gửi báo cáo bằng văn bản cụ thể về tình hình thiết bị cho Chủ tịch hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga, chú ý: nêu rõ tình trạng thiết bị cam kết phải chịu trách nhiệm nếu để mất an toàn đối với các thiết bị rơ, mòn... quá quy định nhưng chưa thay thế được (đây là các thiết bị do các Công ty Cổ phần quản lý); các đề nghị hoặc kiến nghị nếu có.

5. Báo cáo kịp thời bằng văn bản các sai phạm của Chủ tịch hội đồng liên hiệp kiểm tra thiết bị khu ga đến Chi nhánh khai thác Đường sắt liên quan và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Điều 13. Nội dung công tác kiểm tra thiết bị khu ga

1. Công tác kiểm tra thiết bị khu ga gồm các nội dung chính sau đây:

a) Kiểm tra về khổ giới hạn tiếp giáp kiến trúc trong ga (cây cối, tầm nhìn tín hiệu...).

b) Kiểm tra về tình hình thiết bị:

- Đường, tà vẹt, mối nối ray, phương hướng cự ly, thủy bình...

- Ghi: Tình trạng tâm ghi, lưỡi ghi, thanh giằng...

- Thông tin tín hiệu: Cột tín hiệu, Loa phóng thanh, Điện thoại đóng đường, các trở ngại thiết bị...

c) Các nội dung khác... (căn cứ tình hình thực tế, căn cứ từng thời điểm cụ thể của từng khu ga để bổ sung nội dung kiểm tra cho phù hợp).

d) Biên bản kiểm tra thiết bị khu ga phải bao gồm nội dung như phụ lục ban hành kèm theo quy định này.

2. Kết quả kiểm tra và những biện pháp cần thiết để loại bỏ những tồn tại cũng như thời hạn hoàn thành việc bổ cứu này phải được ghi rõ vào biên bản kiểm tra do hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga lập và vào sổ kiểm tra thiết bị.

Mục C. Nhiệm vụ, trách nhiệm của các đơn vị liên quan trong công tác Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga

Điều 14. Nhiệm vụ, trách nhiệm của các Chi nhánh khai thác Đường sắt

1. Kiểm tra đôn đốc các Trưởng ga thực hiện nghiêm các quy định của Quyết định này.

2. Giám đốc các Chi nhánh khai thác Đường sắt: Ngay khi nhận được báo cáo của Trưởng ga về việc đình chỉ sử dụng công trình, thiết bị theo quy định tại điểm d khoản 2 điều 11 của quy định này, phải khẩn trương giải quyết và báo cáo ngay về Trung tâm Điều hành vận tải Đường sắt và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để nắm bắt hoặc xin ý kiến chỉ đạo những vấn đề vượt thẩm quyền giải quyết.

3. Đề nghị các: Công ty Cổ phần Đường sắt, Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu Đường sắt, các đơn vị có liên quan quản lý công trình, thiết bị phục vụ chạy tàu trong ga cung cấp các thông số, tiêu chuẩn kỹ thuật, thời hạn sử dụng (nếu có) cần thiết của các công trình, thiết bị Đường sắt (đường, ghi, cầu cân, Tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe, trắc dọc của các đường trong ga, bình đồ, trắc ngang mặt bằng ga, bản vẽ hệ thống thông tin tín hiệu, liên khóa...) liên quan đến các ga để làm cơ sở cho việc thực hiện kiểm tra thiết bị khu ga.

4. Định kỳ hằng tháng, quý, năm (trừ đột xuất) tập hợp, báo cáo tình hình thực hiện việc Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga, gửi báo cáo bằng văn bản về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (qua Ban Vận tải, Ban Đầu máy Toa

xe, Ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt, Ban An Ninh - An toàn giao thông Đường sắt), nội dung báo cáo yêu cầu:

a) Thống kê rõ từng ga, từng hệ thống công trình, thiết bị của các ga đã được kiểm tra.

b) Thống kê chi tiết các thông số kỹ thuật có sai số quá hạn độ cho phép của công trình, thiết bị tại thời điểm kiểm tra. Báo cáo rõ cách giải quyết, thời hạn hoàn thành khắc phục, sửa chữa công trình, thiết bị của các đơn vị được giao quản lý. Biện pháp tổ chức chạy tàu, dồn dịch trong thời gian chờ khắc phục.

c) Đối với các công trình, thiết bị (có sai số quá hạn độ cho phép) đã được nêu trong biên bản làm việc của kỳ trước nhưng chưa được các đơn vị quản lý công trình, thiết bị khắc phục sửa chữa kịp thời theo đúng kỳ hạn: phải được tập hợp báo cáo bằng văn bản riêng gửi về Tổng giám đốc - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để làm căn cứ truy cứu xử lý trách nhiệm các tập thể, cá nhân có liên quan.

5. Báo cáo kịp thời bằng văn bản về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam các nội dung liên quan khi Thành viên hội đồng Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga không thực hiện đúng quy định này.

6. Liên đới chịu trách nhiệm trước Tổng công ty Đường sắt Việt Nam khi các Trưởng ga không thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao đặc biệt là đối với công tác phục vụ khách hàng, chất lượng phục vụ khách hàng, làm giảm doanh thu, sản lượng vận tải.

Điều 15. Nhiệm vụ, trách nhiệm của Giám đốc các Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy

1. Tổ chức triển khai thực hiện quy định này. Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc chỉ đạo các đơn vị cơ sở thực hiện các Quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga; Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thực hiện nghiêm quy định này.

2. Chịu trách nhiệm trước Tổng công ty Đường sắt Việt Nam khi không thực hiện nhiệm vụ được giao và liên đới chịu trách nhiệm khi để các đơn vị trực thuộc vi phạm quy định này.

Điều 16. Nhiệm vụ, trách nhiệm của Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Vận tải, Thông tin tín hiệu Đường sắt

1. Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc chỉ đạo các đơn vị cơ sở thực hiện các Quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga; Chỉ đạo thực hiện nghiêm quy định này.

2. Xây dựng Quy định cụ thể (nội quy lao động của công ty) trong việc thực hiện, đồng thời nêu biện pháp xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân các thành viên của công ty tham gia trong Liên hiệp lao động khu ga và Hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga.

3. Liên đới chịu trách nhiệm trước Tổng công ty Đường sắt Việt Nam khi các đơn vị trực thuộc không thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao đặc biệt là đối

với công tác phục vụ khách hàng, chất lượng phục vụ khách hàng, làm giảm doanh thu, sản lượng vận tải.

Điều 17. Nhiệm vụ, trách nhiệm các Ban của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

1. Ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt:

a) Cung cấp hoặc chỉ đạo các Công ty Cổ phần Đường sắt thông qua người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, các Phân ban quản lý Đường sắt khu vực, Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu Đường sắt cung cấp các thông số, tiêu chuẩn kỹ thuật cần thiết của các công trình, thiết bị Đường sắt (đường, ghi, cầu cân, Tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe, trắc dọc của các đường trong ga, bình đồ, trắc ngang mặt bằng ga, bản vẽ hệ thống thông tin tín hiệu, liên khóa...) của các ga để làm cơ sở cho việc thực hiện kiểm tra thiết bị khu ga.

b) Tham mưu Quy định chi tiết về mẫu biểu: các thông số, tiêu chuẩn kỹ thuật cần thiết của các công trình, thiết bị Đường sắt (đường, ghi, cầu cân, tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe).

c) Đôn đốc tham mưu chỉ đạo Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam kiến nghị các Công ty Cổ phần Đường sắt, Thông tin Tín hiệu Đường sắt giải quyết các kiến nghị (có phúc đáp bằng văn bản) của các Chi nhánh Khai thác Đường sắt liên quan đến chất lượng công trình, thiết bị phát sinh trong Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga.

2. Ban An ninh - An toàn giao thông Đường sắt:

a) Tập hợp báo cáo, tổ chức theo dõi công tác Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga đảm bảo duy trì giao thông Đường sắt thông suốt an toàn.

b) Đôn đốc tham mưu chỉ đạo các đơn vị trong triển khai và tổ chức thực hiện nghiêm quy định này. Phối hợp với các Ban chức năng của Tổng công ty tham mưu khen thưởng, kỷ luật bình xét danh hiệu Chính quy - Văn hóa - An toàn các tổ chức cá nhân trong triển khai thực hiện việc Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga.

3. Ban Vận tải: Đôn đốc, theo dõi, tham mưu chỉ đạo và giải quyết kiến nghị của các Chi nhánh Khai thác Đường sắt các vấn đề liên quan đến công tác phối hợp trong sản xuất tại khu ga như: Tổ chức dồn dịch, tổ chức chạy tàu phát sinh trong Liên hiệp lao động khu ga.

4. Các Ban chức năng khác của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam căn cứ nhiệm vụ chức năng thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và tham mưu chỉ đạo các khu ga thực hiện nghiêm quy định này.

Mục D. Xử lý kỷ luật trong công tác Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga

Điều 18. Đối với các thành viên trong Liên hiệp lao động khu ga và Hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga

1. Hình thức kỷ luật khiển trách, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Vắng mặt, không tham gia cuộc họp định kỳ và đột xuất của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga, cuộc kiểm tra thiết bị khu ga hoặc không cử người có trách nhiệm của đơn vị tham gia.

b) Không thực hiện nhiệm vụ và trách nhiệm của mình trong công tác Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga định kỳ gây nguy cơ làm mất an toàn các mặt.

c) Không báo cáo (hoặc báo cáo không kịp thời) bằng văn bản các sai phạm của Chủ tịch hội đồng Liên hiệp lao động khu ga, Chủ tịch hội đồng liên hiệp kiểm tra thiết bị khu ga đến Chi nhánh khai thác Đường sắt liên quan và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Hình thức Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Đơn vị vắng mặt, không tham gia cuộc họp định kỳ và đột xuất của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga, cuộc kiểm tra thiết bị khu ga trong năm quá 2 lần.

b) Không kịp thời tổ chức thực hiện các biện pháp kỹ thuật cần thiết, tiến hành sửa chữa, khắc phục ngay các hư hỏng của hệ thống công trình, thiết bị (sau kiểm tra) để xảy ra tai nạn giao thông Đường sắt ít nghiêm trọng.

c) Không chấp hành các quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga tại điểm d khoản 2 điều 6 và điểm d khoản 2 điều 11 Quy định này làm mất an toàn các mặt gây hậu quả.

d) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật khiển trách mà vẫn vi phạm điểm a và điểm c khoản 1 điều này.

3. Hình thức kỷ luật cách chức, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không kịp thời tổ chức thực hiện các biện pháp kỹ thuật cần thiết, tiến hành sửa chữa, khắc phục ngay các hư hỏng của hệ thống công trình, thiết bị (sau kiểm tra) để xảy ra tai nạn giao thông Đường sắt nghiêm trọng.

b) Không chấp hành các quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga tại điểm d khoản 2 điều 6 và điểm d khoản 2 điều 11 Quy định này làm mất an toàn các mặt gây hậu quả nghiêm trọng.

c) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng mà vẫn vi phạm điểm a; điểm c khoản 1 và điểm b; điểm c khoản 2 điều này.

4. Hình thức kỷ luật sa thải, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không kịp thời tổ chức thực hiện các biện pháp kỹ thuật cần thiết, tiến hành sửa chữa, khắc phục ngay các hư hỏng của hệ thống công trình, thiết bị (sau kiểm tra) để xảy ra tai nạn giao thông Đường sắt rất nghiêm trọng.

b) Không chấp hành các quyết định của Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga tại điểm d khoản 2 điều 6 và điểm d khoản 2 điều 11 Quy định này làm mất an toàn các mặt gây hậu quả rất nghiêm trọng.

Điều 19. Đối với Chủ tịch Liên hiệp lao động khu ga và Chủ tịch hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga

1. Hình thức kỷ luật khiển trách, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không xây dựng quy định, tổ chức, chủ trì cuộc họp định kỳ của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga, cuộc kiểm tra các công trình và thiết bị khu ga hoặc không cử người có trách nhiệm của đơn vị chủ trì khi có lý do vắng mặt chính đáng.

b) Không phối hợp theo dõi sản lượng hàng hóa và hành khách để có biện pháp điều hành sản xuất kịp thời.

c) Không chỉ đạo, phối hợp với các đơn vị thực hiện các biện pháp xây dựng ga và khu ga "Chính quy – Văn hóa – An toàn".

d) Không kịp thời báo cáo lãnh đạo các cấp về những vấn đề phát sinh trong quá trình sản xuất, trong quá trình kiểm tra công trình, thiết bị của các đơn vị trong khu ga làm ảnh hưởng đến công tác đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn cháy nổ.

đ) Không báo cáo bằng văn bản các sai phạm của các Thành viên hội đồng Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga đến các đơn vị quản lý trực tiếp của các thành viên này. Không báo cáo (hoặc báo cáo không kịp thời) Tổng công ty, lãnh đạo đơn vị trực tiếp các vụ việc xảy ra trong khu ga; không xử lý nghiêm các vi phạm của cấp dưới theo thẩm quyền.

2. Hình thức kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức cuộc họp định kỳ theo quy định của Liên hiệp lao động khu ga, cuộc kiểm tra các công trình và thiết bị khu ga trong năm quá 1 lần.

b) Không chủ động chỉ đạo, phối hợp với các đơn vị trong khu ga để hoàn thành nhiệm vụ được giao của đơn vị làm xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả nghiêm trọng.

c) Không báo cáo (hoặc báo cáo không kịp thời) lãnh đạo các cấp về những vấn đề phát sinh trong quá trình sản xuất, trong quá trình kiểm tra công trình, thiết bị của các đơn vị trong khu ga gây hậu quả để xảy ra tai nạn giao thông Đường sắt ít nghiêm trọng.

d) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật khiến trách mà vẫn vi phạm điểm b; điểm c; điểm d; điểm đ khoản 1 điều này.

3. Hình thức kỷ luật cách chức, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức cuộc họp định kỳ theo quy định của Liên hiệp lao động khu ga, cuộc kiểm tra các công trình và thiết bị khu ga trong năm quá 3 lần.

b) Không chủ động chỉ đạo, phối hợp với các đơn vị trong khu ga để hoàn thành nhiệm vụ được giao của đơn vị làm xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả rất nghiêm trọng.

c) Không báo cáo (hoặc báo cáo không kịp thời) lãnh đạo các cấp về những vấn đề phát sinh trong quá trình sản xuất, trong quá trình kiểm tra công trình, thiết bị của các đơn vị trong khu ga gây hậu quả để xảy ra sự cố giao thông Đường sắt, tai nạn giao thông Đường sắt nghiêm trọng.

d) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng mà vẫn vi phạm điểm b; điểm đ khoản 1 và điểm b; điểm c khoản 2 điều này.

4. Hình thức kỷ luật sa thải, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức cuộc họp định kỳ theo quy định của Liên hiệp lao động khu ga, cuộc kiểm tra các công trình và thiết bị khu ga trong năm quá 4 lần.

b) Không chủ động chỉ đạo, phối hợp với các đơn vị trong khu ga để hoàn thành nhiệm vụ được giao của đơn vị làm xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng.

c) Không báo cáo lãnh đạo các cấp về những vấn đề phát sinh trong quá trình sản xuất, trong quá trình kiểm tra công trình, thiết bị của các đơn vị trong khu ga gây hậu quả để xảy ra sự cố giao thông Đường sắt, tai nạn giao thông Đường sắt rất nghiêm trọng.

Điều 20. Đối với Giám đốc Chi nhánh Khai thác Đường sắt

1. Hình thức kỷ luật khiển trách, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga”.

b) Không kiểm tra, đôn đốc Trưởng các ga trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả ít nghiêm trọng. Không báo cáo (hoặc báo cáo không kịp thời) Tổng công ty các vụ việc xảy ra liên quan đến đơn vị; không xử lý nghiêm các vi phạm của cấp dưới theo thẩm quyền.

2. Hình thức Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong các khu ga trực thuộc.

b) Không kiểm tra, đôn đốc Trưởng các ga trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả nghiêm trọng.

c) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật khiển trách mà vẫn vi phạm điểm b khoản 1 điều này.

3. Hình thức kỷ luật cách chức, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong các khu ga trực thuộc gây hậu quả nghiêm trọng.

b) Không kiểm tra, đôn đốc Trưởng các ga trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả rất nghiêm trọng.

c) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng mà vẫn vi phạm điểm b khoản 2 điều này.

4. Hình thức kỷ luật sa thải, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong các khu ga trực thuộc gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng.

b) Không kiểm tra, đôn đốc Trưởng các ga trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng.

Điều 21. Đối với Giám đốc các Chi nhánh xí nghiệp đầu máy

1. Hình thức kỷ luật khiển trách, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga”.

b) Không kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả ít nghiêm trọng. Không báo cáo (hoặc báo cáo không kịp thời) Tổng công ty các vụ việc xảy ra liên quan đến đơn vị; không xử lý nghiêm các vi phạm của cấp dưới theo thẩm quyền.

2. Hình thức Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong các khu ga liên quan đến nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị.

b) Không kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả nghiêm trọng liên quan đến nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị trực thuộc.

c) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật khiển trách mà vẫn vi phạm điểm b khoản 1 điều này.

3. Hình thức kỷ luật cách chức, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong các khu ga gây hậu quả nghiêm trọng liên quan đến nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị.

b) Không kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả rất nghiêm trọng liên quan đến nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị trực thuộc.

c) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng mà vẫn vi phạm điểm b khoản 2 điều này.

4. Hình thức kỷ luật sa thải, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong các khu ga trực thuộc gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị.

b) Không kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị trực thuộc.

Điều 22. Đối với Người đại diện phần vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các Công ty Cổ phần Đường sắt, Cổ phần Vận tải Đường sắt, Cổ phần Thông tin tín hiệu Đường sắt

1. Hình thức kỷ luật khiển trách, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” để xảy ra mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả ít nghiêm trọng.

b) Không giải quyết, chỉ đạo đơn vị trực thuộc giải quyết các báo cáo của đơn vị trực thuộc, của Chủ tịch Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga về các vấn đề liên quan đến Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga.

c) Không xây dựng Quy định cụ thể (nội quy lao động của công ty) trong việc thực hiện. Không quy định biện pháp xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân các thành viên của công ty tham gia trong Liên hiệp lao động khu ga và Hội đồng kiểm tra thiết bị khu ga.

2. Hình thức kỷ luật Cảnh cáo, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” trong năm để xảy ra 02 vụ mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả ít nghiêm trọng hoặc 01 vụ nghiêm trọng.

b) Không kịp thời giải quyết, chỉ đạo đơn vị trực thuộc giải quyết các báo cáo của đơn vị trực thuộc, của Chủ tịch Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga về các vấn đề liên quan đến Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga dẫn đến mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả ít nghiêm trọng.

c) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật khiển trách mà vẫn vi phạm điểm a; điểm b khoản 1 điều này.

3. Hình thức kỷ luật Buộc thôi việc, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Không kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức triển khai thực hiện “Quy định Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga” trong năm để xảy ra 02 vụ mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả nghiêm trọng liên quan đến nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị trực thuộc hoặc 01 vụ rất nghiêm trọng.

b) Không kịp thời giải quyết, chỉ đạo đơn vị trực thuộc giải quyết các báo cáo của đơn vị trực thuộc, của Chủ tịch Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga về các vấn đề liên quan đến Liên hiệp lao động và kiểm tra thiết bị khu ga dẫn đến mất an toàn về các mặt trong khu ga gây hậu quả rất nghiêm trọng.

c) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật Cảnh cáo mà vẫn vi phạm điểm a; điểm b khoản 2 điều này.

4. Áp dụng hình thức miễn nhiệm Người đại diện phần vốn trong các trường hợp đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật Cảnh cáo mà vẫn vi phạm điểm a; điểm b khoản 1 điều này.

Điều 23. Đối với Trưởng các Ban của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

1. Hình thức kỷ luật khiển trách, áp dụng trong trường hợp Ban chuyên môn liên quan: Không kiểm tra, đôn đốc, giám sát các đơn vị; Không báo cáo (hoặc

báo cáo không kịp thời) Tổng giám đốc Tổng công ty; không tham mưu (hoặc không kịp thời tham mưu) việc giải quyết các Báo cáo, kiến nghị của các đơn vị về hoạt động của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga liên quan đến lĩnh vực Ban chủ trì chịu trách nhiệm gây hậu quả nghiêm trọng.

2. Hình thức kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Ban chuyên môn không kiểm tra, đôn đốc, giám sát các đơn vị, không kịp thời tham mưu, giải quyết các Báo cáo, kiến nghị của các đơn vị về Hoạt động của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga liên quan đến lĩnh vực Ban chủ trì chịu trách nhiệm gây hậu quả rất nghiêm trọng.

b) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật khiển trách mà vẫn vi phạm khoản 1 điều này.

3. Hình thức kỷ luật cách chức, áp dụng trong các trường hợp sau:

a) Ban chuyên môn không kiểm tra, đôn đốc, giám sát các đơn vị, không kịp thời tham mưu, giải quyết các Báo cáo, kiến nghị của các đơn vị về hoạt động của tổ chức Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga liên quan đến lĩnh vực Ban chủ trì chịu trách nhiệm gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng.

b) Đang trong thời gian thi hành hình thức kỷ luật kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng mà vẫn vi phạm điểm a; điểm b khoản 2 điều này.

4. Hình thức kỷ luật sa thải, áp dụng trong các trường hợp bị kết án tù giam theo quyết định của tòa án do liên quan đến những vi phạm theo quy định này.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 24. Thống kê báo cáo, xử lý kỷ luật

1. Giao Ban An ninh – An toàn giao thông Đường sắt chủ trì phối hợp với Ban Vận tải thống kê báo cáo kết quả phân tích, quy trách nhiệm các đơn vị trong việc vi phạm theo quy định này.

2. Giao Ban Tổ chức cán bộ chủ trì tham mưu đưa vào nội quy lao động của Tổng công ty để theo dõi xử lý vi phạm. Ban Tổ chức Cán bộ chủ trì tham mưu cho Hội đồng thành viên và Tổng giám đốc xem xét hình thức kỷ luật theo thẩm quyền.

Điều 25. Tổ chức thực hiện

1. Người đại diện phần vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các Công ty Cổ phần Đường sắt, Cổ phần Vận tải Đường sắt, Cổ phần Thông tin tín hiệu Đường sắt thống nhất trong Công ty đưa nội dung có liên quan nêu trên vào nội quy lao động của Công ty để thực hiện.

2. Các tổ chức cá nhân có liên quan có trách nhiệm tuân thủ và tổ chức thực hiện theo đúng các nội dung tại Quy định này. Trường hợp các tập thể cá nhân liên quan đã vi phạm bị xử lý nhưng vẫn tái phạm (trong thời gian 12 tháng kể từ khi bị xử lý lần đầu) sẽ bị xem xét xử lý mức độ cao hơn.

3. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, các tổ chức cá nhân có liên quan có trách nhiệm báo cáo bằng văn bản về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam qua Ban Vận tải để chủ trì phối hợp với các Ban tham mưu báo cáo Tổng giám đốc xem xét đề xuất sửa đổi bổ sung cho phù hợp theo thẩm quyền.

4. Trường hợp có quy định mới của pháp luật có liên quan đến nội dung Quy định này mà Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chưa kịp thời bổ sung sửa đổi thì áp dụng theo quy định của pháp luật.

Phụ lục

Một số nội dung chính trong biên bản kiểm tra thiết bị khu ga

I. THÀNH PHẦN. (Nêu rõ địa điểm, thời gian, thành phần Hội đồng kiểm tra).

II. NỘI DUNG KIỂM TRA.

1. Kiểm tra đường. (Nêu rõ các vị trí xung yếu, các khuyết tật, các thiết bị mất tác dụng, bị thiếu ...).

2. Kiểm tra ghi. (Nêu rõ các khuyết tật ghi như lưỡi ghi, tâm ghi, tà vẹt, ray nối dãn, phụ kiện, thiết bị liên kết, đệm ray, bu lông đế ray...)

Số hiệu ghi	Số tà vẹt thiếu, không có tác dụng (thanh)	Tâm mòn thẳng đứng (mm)	Lưỡi ghi mòn (mm)	Ray luân mòn, một	Phụ kiện ghi, ray cơ bản
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

3. Kiểm tra thiết bị thông tin. (Nêu rõ tình hình đặc điểm các loại thông tin cơ bản và phụ trợ về chất lượng tín hiệu và các đặc điểm khác từng vị trí cụ thể ...).

4. Kiểm tra thiết bị tín hiệu, đóng đường chạy tàu. (Nêu rõ các vị trí tín hiệu bị hạn chế như mờ, cháy, khuất tầm nhìn ...).

5. Các thiết bị khác. (Nêu rõ trạng thái, chất lượng hoạt động của các thiết bị phục vụ sản xuất khác như: Thiết bị cấp nước, nhiên liệu, chỉnh bị đầu máy, toa xe ... nếu có)

III. KẾT LUẬN. (Nêu rõ các vị trí xung yếu, mất an toàn cần khắc phục, thời gian hoàn thành việc khắc phục các tồn tại đã nêu, các tồn tại vượt quá khả năng khắc phục của các đơn vị liên quan thì đơn vị có trách nhiệm báo cáo cấp trên của mình để khắc phục triệt để ...)

Biên bản lập xong đã đọc lại cho các đơn vị nghe, thống nhất và cùng ký tên xác nhận để cùng thực hiện.